



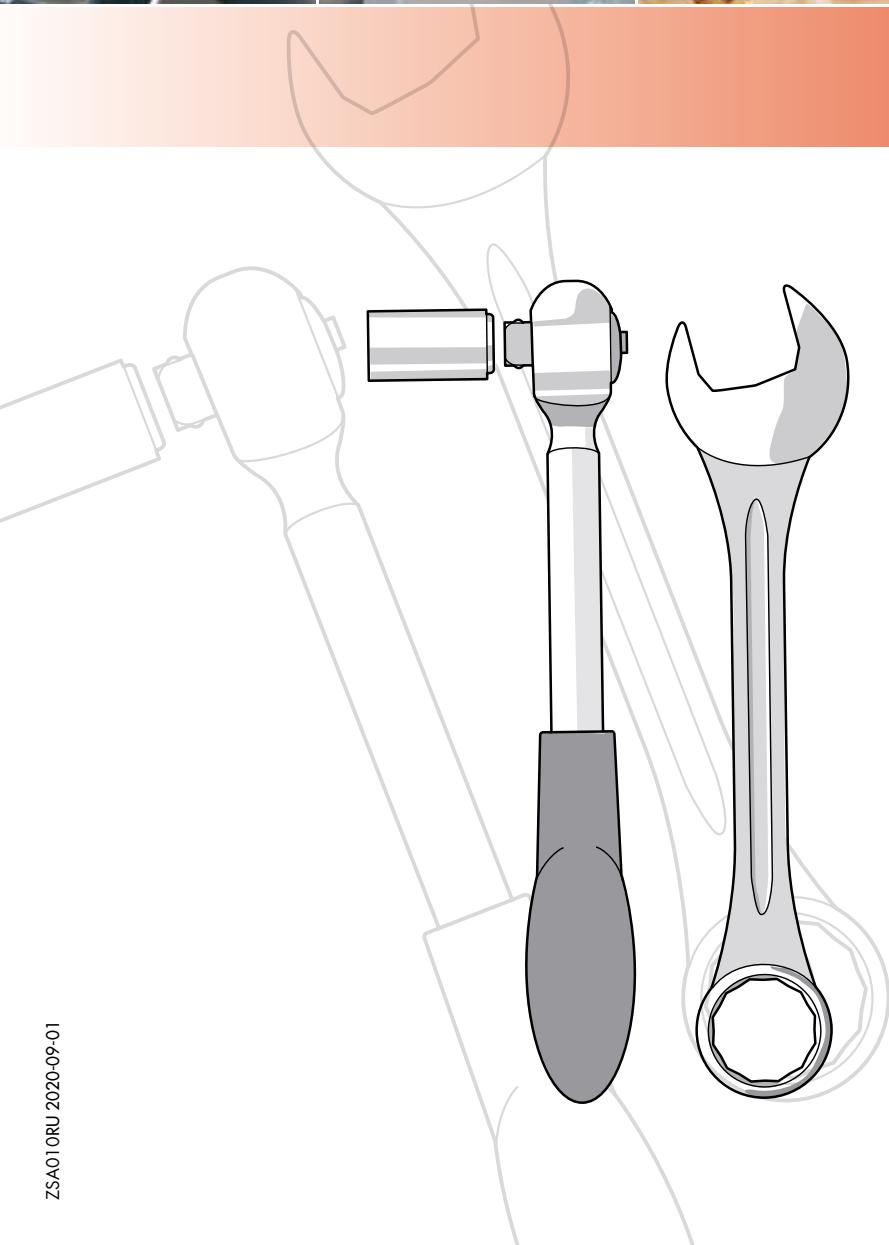
SKANDIA
ELEVATOR

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

L/I/H-LINE



Нории



Спасибо, что Вы выбрали Skandia Elevator!

Чтобы Ваше оборудование для транспортирования работало надлежащим образом, необходимо его правильно смонтировать и аккуратно обслуживать. Необходимо соблюдать эту инструкцию по обслуживанию, а также отдельные инструкции по монтажу для каждой машины, чтобы наша гарантия могла действовать.

Мы надеемся, что Ваше оборудование для транспортирования компании Skandia будет радовать Вас в течение долгого времени.

Информация по технике безопасности	4
Этикетки, касающиеся безопасности	6
Обслуживание	8
Общее	8
Подшипник	8
Износостойкая пластиковая поверхность H-line	8
Башмак нории	8
Трансмиссия	9
Ковшовый ремень	10
Поиск неисправностей	14
Плохая мощность/остановка	14
Остановка двигателя	16
двух/трехсторонний перекидной клапан не герметизирован/имеет утечку	16
Технические спецификации	17
Табличка с данными для двигателя редуктора	17
Высота нории	17
Натяжение ремня - Ковшовый ремень	18
Таблица плотности	18
SE	19
SEI	19
SEH	20

Информация по технике безопасности

Владелец транспортного оборудования несет ответственность за то, чтобы эти инструкции по обслуживанию всегда были доступны для ответственных техников по обслуживанию и эксплуатации.

Пренебрежение обслуживанием отсутствие управления могут привести к травмам и/или повреждениям оборудования для транспортировки и/или другого оборудования. Это также может привести к сбоям или сокращению мощности.

Перед началом технического обслуживания или эксплуатации внимательно прочтите инструкции по обслуживанию. Если что-либо в этих инструкциях трудно понять, пожалуйста, обратитесь за помощью к продавцу.

Информация по технике безопасности представляется и интерпретируется следующим образом:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если инструкции, содержащиеся в предупреждающем тексте, не выполняются, это может привести к серьезным или угрожающим жизни травмам персонала..

⚠ ВАЖНО!

Если инструкции в тексте "Важно!" не выполняются, это может привести к повреждениям оборудования для транспортирования и/или другого оборудования. Это также может привести к сбоям или сокращению мощности.

ВНИМАНИЕ! Текст "Внимание!" содержит информацию, которая упрощает способ монтажа.

Общее

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Убедитесь, что лица, ответственные за монтаж, электрические соединения, обслуживание и эксплуатацию данного транспортного оборудования прочитали и поняли эти инструкции и информацию по безопасности.
- Во время монтажа, выполнения электрических подключений, обслуживания и эксплуатации транспортных средств используйте защитные перчатки, строительные каски, ботинки со стальными носками, наушники, защитные очки и светоотражающие жилеты яркой сигнальной окраски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед выполнением любых монтажных работ, электрических соединений или работ по обслуживанию остановите машину и отключите электропитание.
- Машина не может быть запущена без кожуха нории и всех люков, оболочек, крышек и защитных элементов, смонтированных таким образом, что они могут быть открыты только с помощью инструментов.
- Убедитесь в том, что ограничитель обратного хода и его защита постоянно смонтированы.
- Соединения, идущие к машине, от машины и между машинами должны быть прочно смонтированы и полностью закрыты. Если конструкция цеха делает это невозможным на выходе, закончите трубкой 1 м.
- Убедитесь в том, что машина закреплена анкерными болтами и распорками в соответствии с указаниями в инструкции по ее монтажу.

ВАЖНО!

- Если машина устанавливается на открытом воздухе, то двигатели и трансмиссии необходимо оснастить защитой от дождя.
- Если машину или ее части необходимо как-то переместить/разобрать, следуйте указаниям в инструкции по эксплуатации машины.
- Машину можно остановить и снова запустить, когда она заполнена материалом, но эта возможность не должна использоваться для непродолжительной эксплуатации.
- При остановке во время эксплуатации выполните поиск неисправностей согласно указаниям в данной инструкции по обслуживанию и убедитесь в том, что башмак нории не содержит материал перед выполнением повторного запуска.
- При коротком замыкании обеспечьте, чтобы электрооборудование работало, прежде чем продолжить эксплуатацию.
- Убедитесь, что электрооборудование не имеет грязи, пыли, влаги и электростатического заряда.

Электрические соединения

Неправильные электрические соединения могут привести к травмам или повреждениям оборудования для транспортировки и/или другого оборудования. Это также может привести к сбоям или сокращению мощности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Электрическое оборудование должно подсоединяться квалифицированным уполномоченным электриком. См. указания в отдельной инструкции по подключению электроники.
- Рабочие выключатели должны быть прочно смонтированы и расположены таким образом, чтобы они были легко доступны, когда необходимо выполнить работы по обслуживанию.
- Убедитесь, что датчики и реле для контроля числа оборотов в башмаке нории (в исполнении для работы с семенами), положения ремня и взрыворазрядителя при работе включены. **ВНИМАНИЕ!** Некоторые датчики и реле на некоторых машинах устанавливаются как дополнительные аксессуары.

ВАЖНО!

- Убедитесь в том, что защита двигателя установлена на число ампер, предназначенное для двигателя.
- Перед пробным запуском двигателя в первый раз прочтайте раздел "Ограничитель обратного хода" в Инструкциях по монтажу нории.

Этикетки, касающиеся безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Машина поставляется с установленными на ней символами, касающимися безопасности. Их нельзя ни снимать, ни изменять. Если этикетка с символом опасности повреждается, закажите (бесплатно) в Skandia Elevator AB новую этикетку. Укажите при этом номер этикетки. См. раздел ниже и главу с описанием машины в Инструкции по монтажу машины.

Существуют следующие предупреждающие символы:

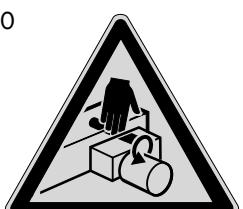
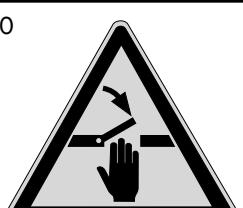
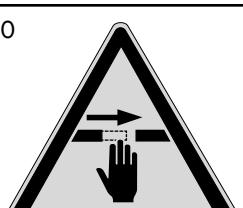
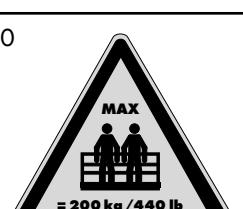
- Предписание (белый символ на круглом синем фоне).
- Запрет (перечеркнутый черный символ в белом круге с красной каймой).
- Предупреждение (черный символ на фоне желтого треугольника с черной каймой).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Необходимо принимать во внимание ВСЕ сообщения на этикетках, касающихся безопасности, то есть и предписания, и запреты, и предупреждения, в противном случае возможны серьезные или даже смертельные травмы.

На машинах Skandia Elevators могут присутствовать следующие этикетки, касающиеся безопасности:

Артикул/этикетки, касающиеся безопасности	Письменное подтверждение
Относительно размещения - см. главу "Общее описание машины".	
DEK3090 	Перед пробным запуском двигателя в первый раз прочитайте раздел "Ограничитель обратного хода" в Инструкциях по монтажу нории.
DEK3100 	Запрещается ставить клапан моторной стороной вниз.
DEK3140 	Запрещается изменять настройки и/или заменять оборудование.
DEK3030 	Внимание - цепь транспортера!

DEK3060		Внимание - ковшовая лента!
DEK3050		Внимание - ременная передача!
DEK3070		Внимание - вращающийся вал приводной секции транспортера!
DEK3080		Внимание - вращающийся вал приводной секции нории!
DEK3110		Внимание - движущаяся часть машины!
DEK3120		Внимание - движущаяся часть машины!
DEK3010		Внимание - возможен взрыв пыли!
DEK3130		Внимание - одновременно на платформе или лестнице могут находиться не более 2 человек (= 200 кг/440 фунтов)!

⚠ **ВАЖНО!**

Все инструкции по обслуживанию в этой главе должны рассматриваться как тексты "Важно!".

Общее

Ежегодно проверяйте, что винты надежно установлены, нет отсутствующих деталей и что на машинах не возникает ржавчина. Замените поврежденные детали.

Подшипник

ВНИМАНИЕ! Все подшипники смазаны на весь срок службы и не требуют смазки.

Износостойкая пластиковая поверхность H-line

Проверяйте пластиковые противоизносные поверхности в башмаке нории (только для норий нового поколения H-line) и голове нории один раз в год и при необходимости заменяйте их.

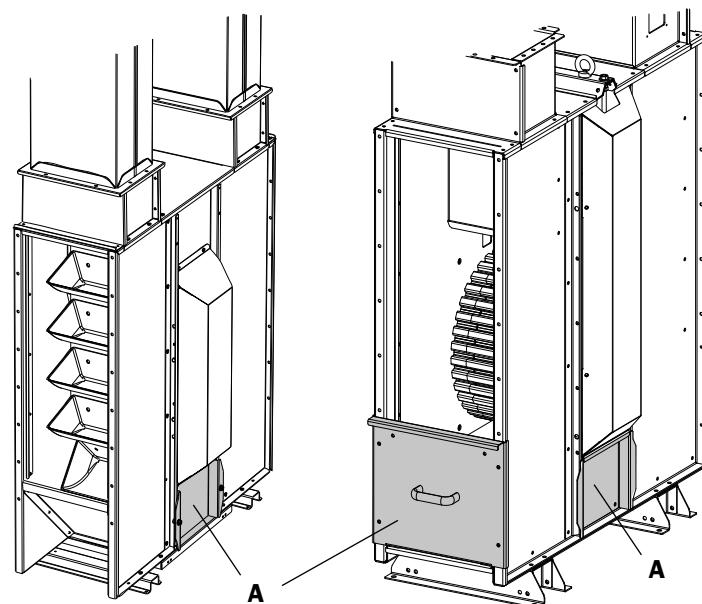
Башмак нории

Очистите башмак нории от зерна после окончания сезона сушки и проверьте, чтобы ничего не осталось и не начало расти до начала нового сезона.

А. Лючок для чистки

SE-SEI-SEH

Новое поколение 50/18-63/30



Трансмиссия

Двигатель редуктора

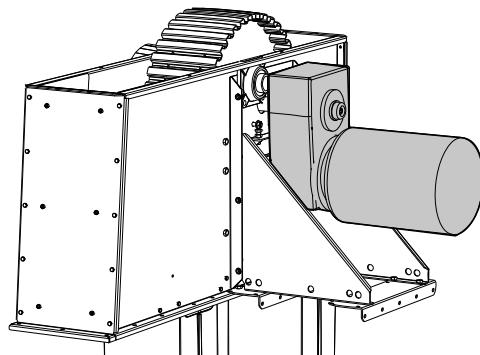
При поставке двигатель редуктора заполнен минеральным маслом. Для дополнительной информации о качестве масла при поставке см. отдельно прилагаемую информацию от производителя Nord.

Проверяйте уровень масла перед пуском в эксплуатацию и после этого регулярно.

Заменяйте масло каждые 10 000 часов эксплуатации, но по крайней мере каждые два года.

Если используется синтетическое масло, то интервал между заменами можно увеличить вдвое. При эксплуатации в тяжелых условиях, например, высокая влажность, агрессивная среда и большие колебания температуры необходимо заменять масло чаще.

Очистите передачу при замене масла.



Ковшовый ремень

Непрерывно проверяйте натяжение ковшового ремня и центрируйте его по шкивам. Первая проверка должна проводиться через 50 часов работы, а затем в соответствии с таблицей:

SE 1 раз за сезон или по крайней мере через каждые 200 часов работы.

SEI 2 раза в год или по крайней мере через каждые 400 часов работы.

SEH 3 раза в год или по крайней мере через каждые 1000 часов работы.

ВНИМАНИЕ! Если датчик оборотов или датчик сбега ленты останавливает машину, это может быть знаком того, что ковшовый ремень необходимо натянуть.

Если ковшовая лента изношена и нуждается в замене, следуйте инструкциям по установке ковшовой ленты в Инструкциях по монтажу.

Натяните ковшовый ремень - Натяжитель ремня в ременном стыке

1.

Снимите ближайший ковш над натяжителем ремня.

2.

Отмотайте часть ковшового ремня от натяжного ролика. Используйте ключ с храповиком (динамометрический ключ) в четырехгранным отверстии натяжного ролика (A) и установите подходящий инструмент в качестве упора в трубу (B).

3.

Ослабьте натяжитель ремня и смонтируйте его в отверстиях для снятого ковша.

4.

Снимите ковши в ременном стыке.

5.

Натяните ковшовый ремень с помощью натяжителя ремня. См. рекомендованный момент в главе "Технические спецификации".

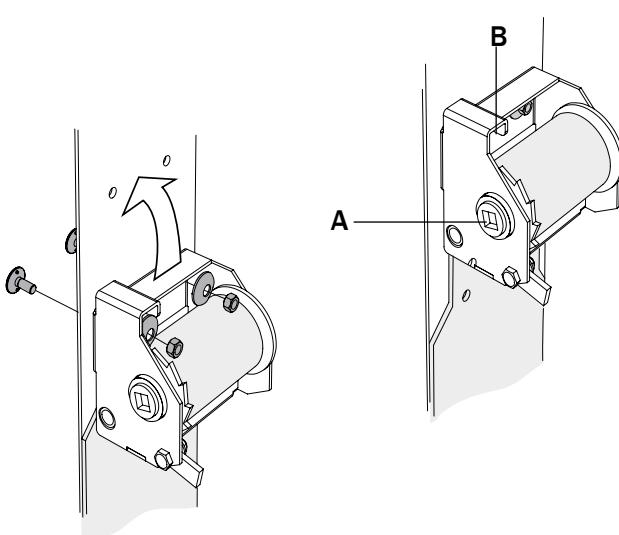
6.

⚠ ВАЖНО!

Соедините концы ковшового ремня, смонтировав минимум 3 ковша там, где концы ремня перекрываются. Просверлите новые отверстия через концы ремня, если их отверстия не выровнены.7.

Разгрузите натяжитель ремня, ослабив ограничитель на один надрез.

ВНИМАНИЕ! Натяжитель ремня должен оставаться в ковшовом ремне, когда нория работает.



Натяните ковшовый ремень - Натяжитель ремня в ременном стыке и натяжные винты в башмаке нории

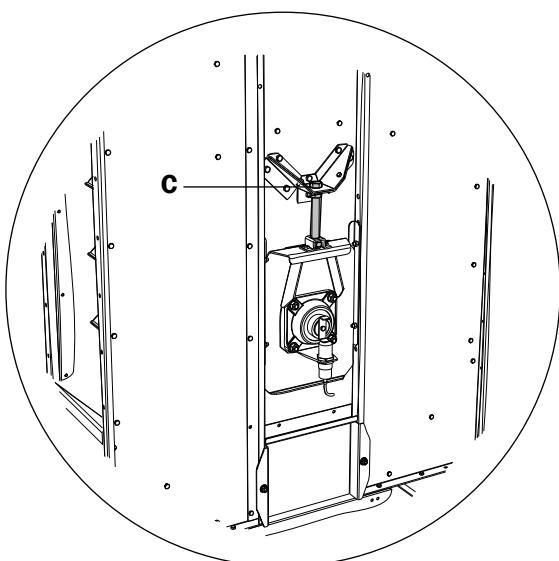
⚠ ВАЖНО!

Для достижения максимальной мощности шкив в башмаке нории, который можно поднимать и опускать, должен иметь максимально низкое положение, когда ковшовый ремень будет натянут.

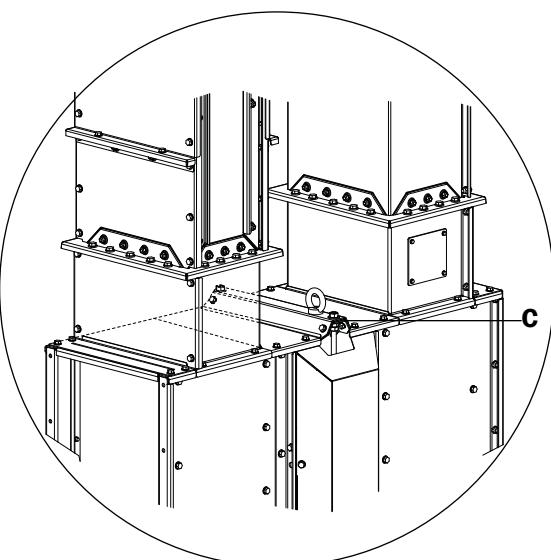
Натяните сначала ковшовый ремень с помощью натяжителя ремня на ковшовом ремне по инструкциям в предыдущем разделе.

Возможная подтяжка выполняется с помощью натяжных винтов (С) на каждой стороне башмака нории.

SE-SEI-SEH



Новое поколение 50/18-63/30



Натяните ковшовый ремень - Натяжные винты в башмаке нории

⚠ ВАЖНО!

Для достижения максимальной мощности шкив в башмаке нории, который можно поднимать и опускать, должен иметь максимально низкое положение, когда ковшовый ремень будет натянут.

Натяните ковшовый ремень с помощью натяжных винтов (С на иллюстрации вверху) на каждой стороне башмака нории. См. рекомендованный момент в главе "Технические спецификации".

ВНИМАНИЕ! Может потребоваться отрезать часть ремня, чтобы можно было натянуть его в достаточной мере. Следуйте указаниям по монтажу ковшового ремня в инструкции по монтажу.

Отцентрируйте ковшовый ремень

⚠ ВАЖНО!

Убедитесь, что ковшовая лента центрирована относительно ведущего и ременного шкива.

Проверьте, как ковшовая лента движется на ведущем и ведомом шкиве. Если она перекошена, ее необходимо центрировать.



⚠ ВАЖНО!

При регулировке положения ковшовой ленты на шкивах:

- опускание приводного вала в голове нории допустимо для всех моделей, кроме нового поколения SEH;
- подъем приводного вала допускается только для SEH нового поколения;
- опускание вала натяжной секции в башмаке нории допускается только для SE.

ВНИМАНИЕ! SEH 63/33 имеет натяжные винты только в башмаке нории.

Пример головки нории:

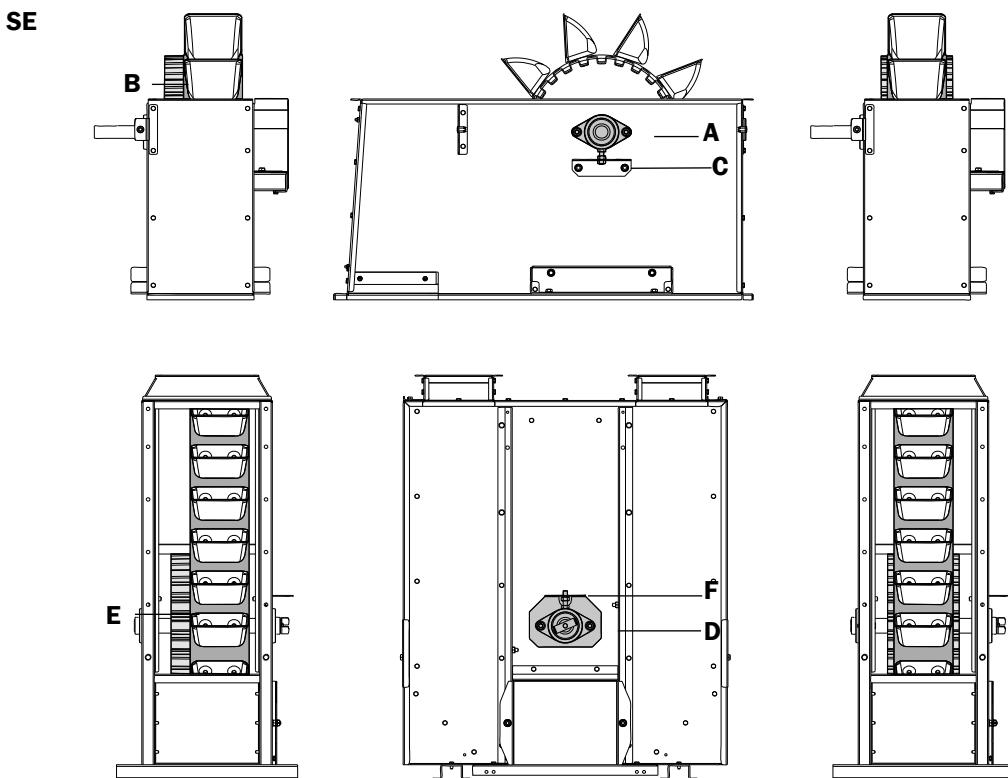
Относится к SE, SEI и SEH, кроме SEH 63/33 и нового поколения SEH: Если ковшовый ремень уходит вправо на шкиве в головке нории, ослабьте винты (A) в левом подшипнике. Опустите шкив (B), уменьшив натяжение на натяжном винте/натяжных винтах (C), чтобы ковшовый ремень двигался посередине. Затяните снова винты в подшипнике.

Относится к новому поколению SEH: Если ковшовая лента на ведущем шкиве в голове нории смещается вправо, немного ослабьте винты A (4 шт.) и винты B (6 шт.) с правой стороны. Поднимите ведущий шкив и затягивайте натяжные винты (C) помощью торцевого ключа с удлинителем (D) до тех пор, пока ковшовая лента не будет двигаться посередине. Затяните винты A (4 шт.) и B (6 шт.).

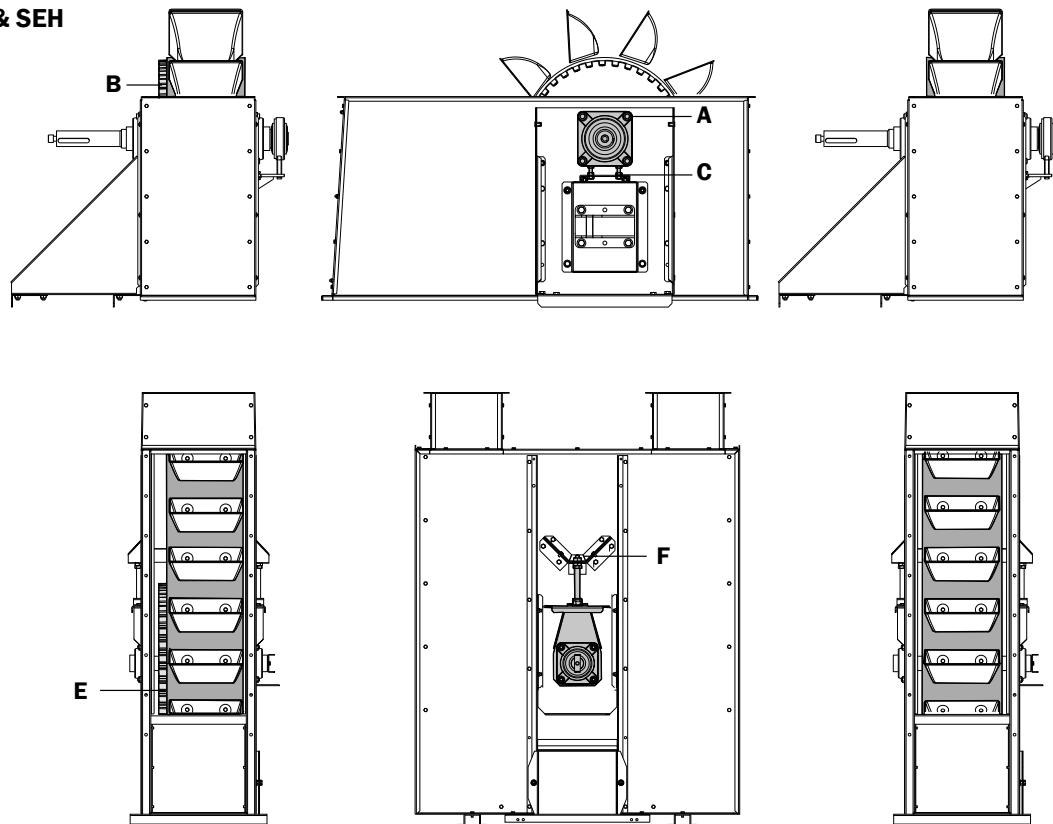
Пример башмака нории:

Касается SE: Если ковшовый ремень уходит вправо на шкиве в башмаке нории, ослабьте винты (D) в левом подшипнике. Поднимите шкив (E), уменьшив натяжение на натяжном винте (F), чтобы ковшовый ремень двигался посередине. Затяните снова винты в подшипнике.

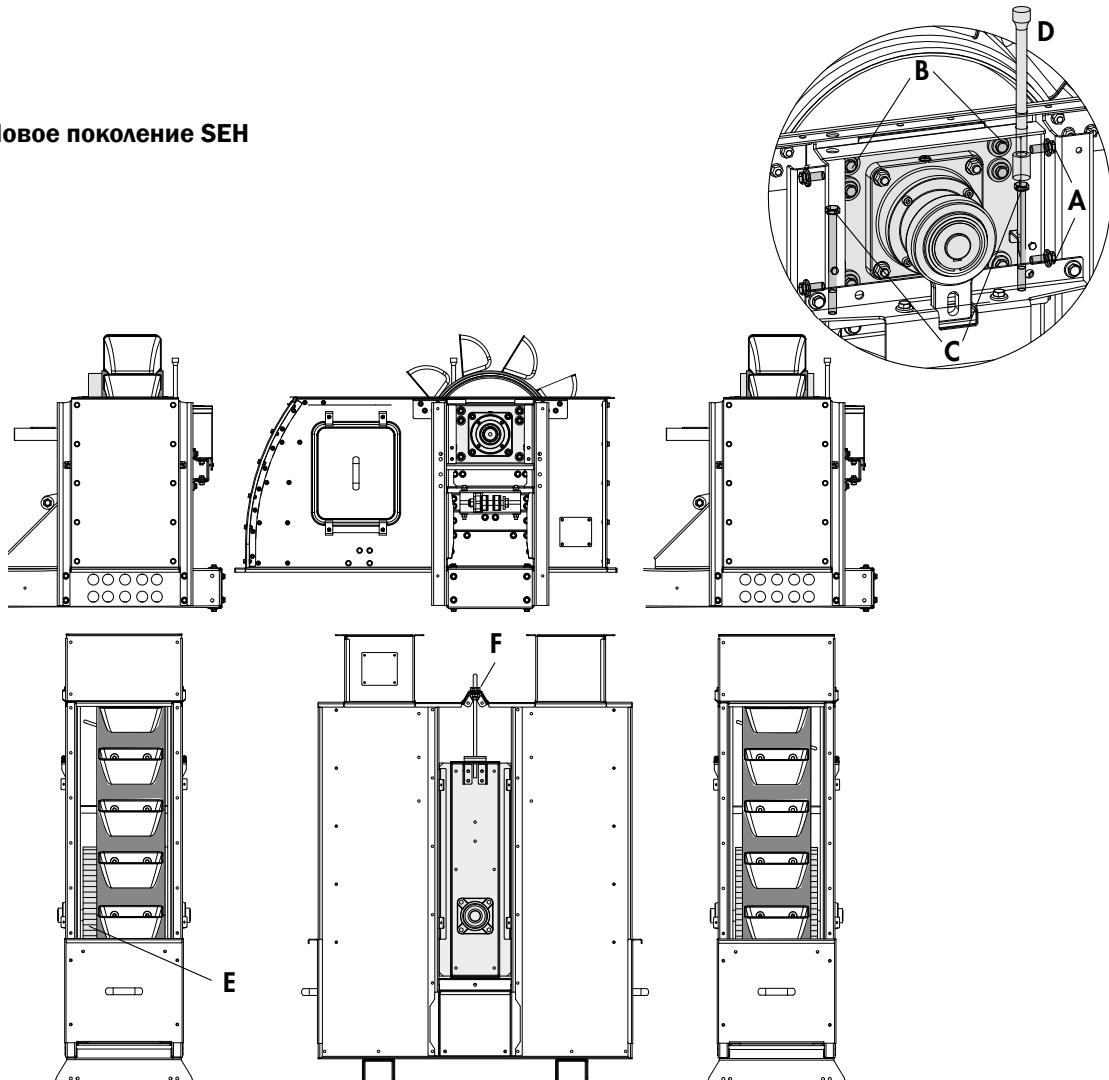
Относится к SEI, SEH и новому поколению SEH: Если ковшовый ремень уходит вправо на шкиве в башмаке нории. Поднимите шкив (E) на левой стороне, уменьшив натяжение на натяжном винте (F), чтобы ковшовый ремень двигался посередине.



SEI & SEH



Новое поколение SEH



Плохая мощность/остановка

Все машины в транспортировочной системе должны быть правильно адаптированы друг к другу, чтобы при заданных условиях давать желаемую мощность.

Проблемы с мощностью и остановка могут возникать по различным причинам:

Общее

Проверьте:

- что требования к мощности реалистичны для фактического состояния. Мощность уменьшается, если содержание влаги в зерне возрастает/ повышается. Рассчитывайте с потерей мощности 3-4% на каждый 1% содержания влаги выше 15%. Специальные сооружения с короткими ямами (2,5-4,5 м) получают проблему, если содержание влаги высокое.
- что соединения между машинами выполнены правильно. См. инструкцию по монтажу для соответствующей машины.
- что входные отверстия смонтированы правильно. См. инструкцию по монтажу для соответствующей машины.
- что самотеки имеют достаточный размер. Ø 160 мм для 30 т/ч, Ø 200 мм для 40 и 60 т/ч, Ø 250 мм для 80 и 100 т/ч и Ø 300 мм для 120 и 150 т/ч.
- что самотек имеет достаточный угол наклона, больше 45°.
- что машины и соединения не имеют мусора.
- что машины имеют правильное число оборотов относительно предназначенной мощности. См. главу "Технические спецификации".
- что Ваш электрик подключил двигатели кциальному напряжению сети и что защита двигателей установлена на правильные значения.
- что подача зерна в машину не превышается. См. главу "Технические спецификации".

Если нория установлена первой в транспортировочной цепи, смонтируйте и используйте входную заслонку. См. инструкцию по монтажу нории.

ВНИМАНИЕ! Амперметр, смонтированный в ноге нории около управления задвижки, облегчает установку входной задвижки до требуемой мощности.

ВАЖНО!

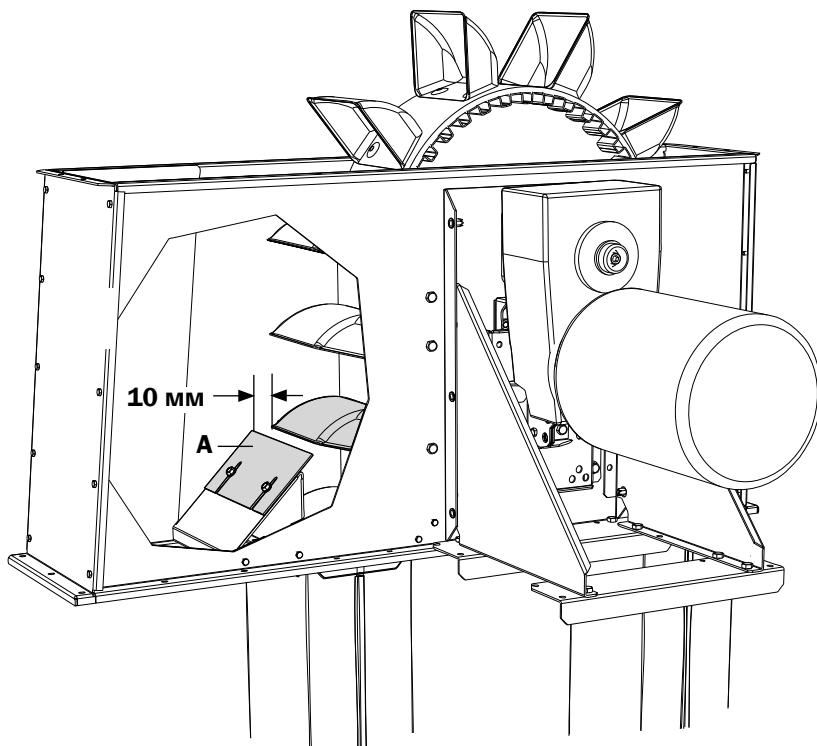
При остановке из-за перегрузки необходимо очистить башмак нории от зерна, прежде чем нория может быть запущена снова.

- что ковшовый ремень натянут правильно. См. инструкции по обслуживанию.
- что входная заслонка, смонтированная на восходящей стороне ноги нории, может полностью открываться. См. инструкцию по монтажу нории.
- что башмак нории не имеет зерна от предыдущего сезона. Оно может начать расти и помешать загрузке.
- что нория, смонтированная в яме нории, имеет такой же соединительный канал, как и входное отверстие нории, и что угол наклона составляет минимум 45°.

Если материал идет назад

Проверьте:

- что последующее соединение/машина способно принимать тот объем, который подает нория. См. главу "Технические спецификации".
- положение брызговика в выходе головки нории. Расстояние до ковша, который смонтирован сразу после натяжителя ремня, должно быть 10 мм.



Если нория останавливается без нагрузки

Проверьте:

- что датчик оборотов правильно настроен, иначе электропитание прерывается сразу после запуска нории. Свяжитесь с Вашим поставщиком для помощи.

Остановка двигателя

Если нория установлена первой в транспортировочной цепи, смонтируйте и используйте входную заслонку. См. инструкцию по монтажу нории.

Если двигатель останавливается:

1. проверьте причину остановки. См. предыдущие инструкции по поиску неисправностей для этого.
2. прервите электропитание и расчистите возможные блокировки.

 **ВАЖНО!**

Страйтесь не размыкать блокировку посредством неоднократных попыток запуска.

3. проверьте с Вашим электриком, что двигатель подключен к правильному напряжению сети и что защита двигателя установлена на правильное значение.

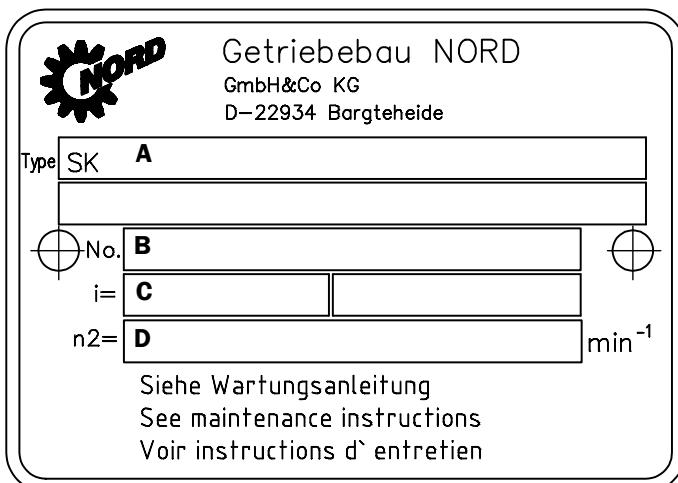
двуx/трехсторонний перекидной клапан не герметизирован/имеет утечку

При поставке этот клапан настроен правильно. Изменение настройки после поставки может стать причиной разгерметизации/утечки. Измените настройки в соответствии с инструкциями, приведенными в отдельном руководстве по монтажу вспомогательного оборудования "Смена пускателя", которое можно скачать с сайта Skandia Elevators.

Табличка с данными для двигателя редуктора

Каждый привод с двигателем редуктора оснащен табличкой с данными, которая указывает:

- A. тип передачи NORD.
- B. заводской номер.
- C. общее передаточное число для передачи.
- D. номинальное число оборотов выходного вала для передачи.



Высота нории

⚠ ВАЖНО!

См. ниже таблицу значений предельно допустимой высоты нории при стандартной толщине металлического листа ноги нории. Двигатель не должен быть больше, нежели рекомендуется для максимально допустимой высоты.

	20 т/ч	30 т/ч	40 т/ч	60 т/ч	80 т/ч	100 т/ч	120 т/ч	150 т/ч	200 т/ч	250 т/ч	300 т/ч
SE 140	32 м	29 м	30 м	27 м							
SEI 35/14	32 м		30 м	33 м							
SEI 50/18				33 м	30 м	32 м					
SEI 50/23						32 м	33 м	32 м			
SEH 50/18				54 м	50 м	47 м					
SEH 50/23						47 м	54 м	53 м			
SEH 63/28-33									49 м	47 м	40 м
Новое поколение SEH				70 м	70 м	58 м	70 м	66 м	70 м	70 м	67 м

Натяжение ремня - Ковшовый ремень

кВт	Натяжение ремня (Нм) - Натяжитель ремня в ременном стыке					
	20 т/ч	30 т/ч	40 т/ч	60 т/ч	80 т/ч	100 т/ч
1,1	11	14	15	17		
1,5	15	17	19	22		
2,2	20	24	26	29		
3,0	26	31	34	39	42	44
4,0	34	41	44	50	53	56
5,5	46	54	59	67	71	74
7,5	62	73	79	90	95	98
9,2	75	89	96	109	115	118
11,0				129	136	140

Натяжение ремня (Нм) - Натяжной винт в башмаке нории

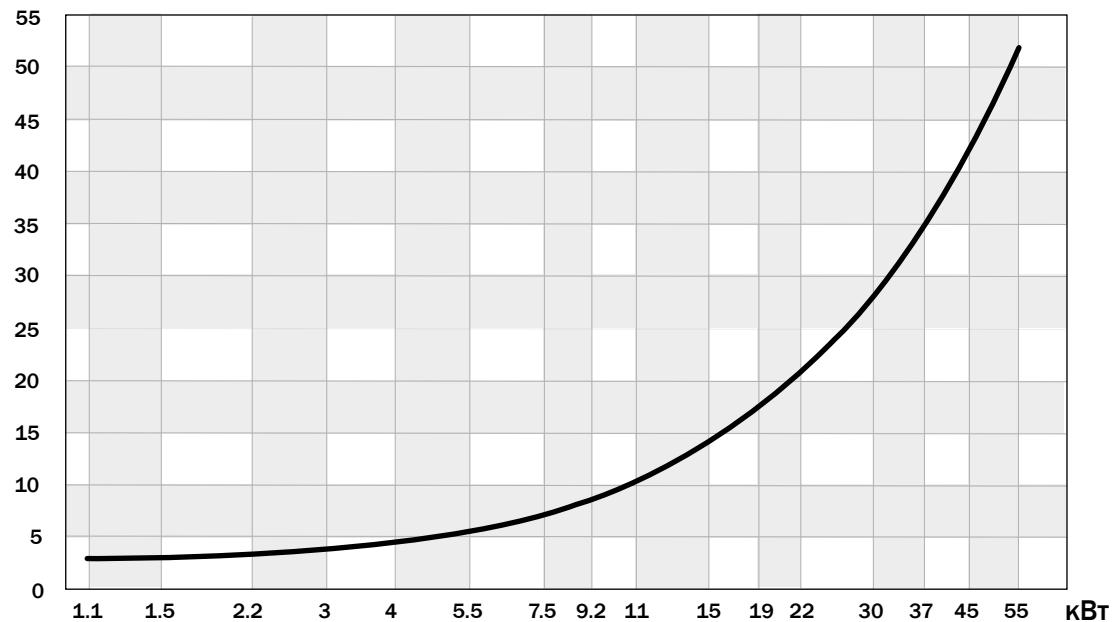


Таблица плотности

При транспортировании различных материалов мощность может пересчитываться в т/ч с помощью указанной вместимости машины в м³ и нижеуказанной таблицы плотности.

Материал	Плотность кг/м ³	Материал	Плотность кг/м ³
Пшеница	700-800	Пшеничная мука	120-200
Рожь	650-700	Непросеянная мука	400-600
Овес	500-600	Дробленое зерно	300-400
Ячмень	600-700	Сухое молоко	500-600
Рапс	600-700	Семена трав	120-200
Рис	700-800	Кофе	350-450
Кукуруза	600-700	Рыбная мука	550-600
Горох	600-700	Рыбные гранулы	500-900
Фасоль	700-800	Известняковая мука	800-990

SE		140				140 TVM			
		20	30	40	60	20	30	40	60
Мощность при 750кг/м³	т/ч	20	30	40	60	20	30	40	60
Мощность	м³/ч	27	40	54	80	27	40	54	80
Число оборотов/скорость ремня (Ном.)	об/мин	164 об/мин/3.1 м/с				164 об/мин/3.1 м/с			
Диаметр шкива	мм	360				360			
Модель ковша/ширина	Starco	130				130			
Ковши/м, ремень	шт.	3.6	5.5	7.5	10.5	3.6	5.5	7.5	10.5
ковши/м, ремень	шт.	12.5				12.5			
Объем ковша, нетто/брутто	литр	0.47/0.68				0.47/0.68			
Толщина материала, ковши	мм	1.5				1.5			
Ширина ремня	мм	140				140			
Тип ремня/стандарт		EP 500/3				EP 500/3			
Нога нории, ширина/глубина	мм	200 x 160				200 x 160			
Толщина пластины, голова/башмак	мм	2.00				2.00			
Толщина пластины, ноги нории	мм	1.00				1.00			
Система привода		Трансмиссия клинового ремня				Двигатель редуктора (TVM)			
Датчик оборотов		Емкостный, 24-240 В откры.				Емкостный, 24-240 В откры.			

SEI		35/14			50/18			50/23		
		20	40	60	60	80	100	100	120	150
Мощность при 750 кг/м³	т/ч	20	40	60	60	80	100	100	120	150
Мощность	м³/ч	27	53	80	80	107	133	133	160	200
Число оборотов/скорость ремня (Ном.)	об/мин	164 об/мин/3.1 м/с				118 об/мин/3.1 м/с				118 об/мин/3.1 м/с
Диаметр шкива	мм	360				500				500
Модель ковша/ширина	Starco	140				180				230
ковши/м, ремень	шт.	11				11				9
Ковши/м, ремень	шт.	2.8	5.6	8.4	5.4	7.2	9.0	5.2	6.2	7.8
Объем ковша, нетто/брутто	литр	0.65/0.85				1.0/1.3				2.0/2.3
Толщина материала, ковши	мм	1.5				1.5				2.0
Ширина ремня	мм	160				200				250
Тип ремня/стандарт		EP 500/3				EP 630/4				EP 630/4
Нога нории, ширина/глубина	мм	200 x 160				250 x 200				300 x 220
Толщина пластины, голова/башмак	мм	2.00				3.00				3.00
Толщина пластины, ноги нории	мм	1.25				1.50				1.50
Альтернативная толщина пластины, ноги нории	мм	2.00				2.00				2.00
Толщина пластины, купола с отверстиями	мм	3.00				3.00				3.00

SEH		50/18			50/23		
		60	80	100	100	120	150
Мощность при 750 кг/м³	т/ч	60	80	100	100	120	150
Мощность	м³/ч	80	107	133	133	160	200
Число оборотов/скорость ремня (Ном.)	об/мин	118 об/мин/3.1 м/с			118 об/мин/3.1 м/с		
Диаметр шкива	мм	500			500		
Модель ковша/ширина	Starco	180			230		
Ковши/м, ремень	шт.	5.4	7.2	9.0	5.2	6.2	7.8
ковши/м, ремень	шт.	10.5			9.0		
Объем ковша, нетто/брутто	литр	1.0/1.3			2.0 - 2.3		
Толщина материала, ковши	мм	1.5			2.0		
Ширина ремня	мм	200			250		
Тип ремня/стандарт		630/4			630/4-800/5		
Нога нории, ширина/глубина	мм	250x200			300x220		
Толщина пластины, голова/башмак	мм	3.00			3.00		
Толщина пластины, ноги нории	мм	2.00			2.00		
Толщина пластины, купола с отверстиями	мм	3.00+8.00 Пластмасса			3.00+8.00 Пластмасса		

SEH		63/28-33			80/28-33		
		200	250	300	400	500	600
Мощность при 750 кг/м³	т/ч	200	250	300	400	500	600
Мощность	м³/ч	266	334	400	533	667	800
Число оборотов/скорость ремня (Ном.)	об/мин	об/мин			72 об/мин/3.0 м/с		
Диаметр шкива	мм	630			800		
Модель ковша/ширина	Starco	280	330	330	280	330	330
Ковши/м, ремень	шт.	8.0	5.3	6.4	17.2	11.2	13.4
ковши/м, ремень	шт.	9.0	7.2	7.2	18.0	14.4	14.4
Объем ковша, нетто/брутто	литр	3.0/2.3	5.7/4.0	5.7/4.0	2.3/3.0	4.0/5.7	4.0/5.7
Толщина материала, ковши	мм	2.5			2.5		
Ширина ремня	мм	300	350	350	600	700	700
Тип ремня/стандарт		630/4, 800/5, 1000/6			630/4, 800/5, 1000/6		
Нога нории, ширина/глубина	мм	400/270			850/325		
Толщина пластины, голова/башмак	мм	4.00			4.00		
Толщина пластины, ноги нории	мм	2.00			2.50		
Толщина пластины, купола с отверстиями	мм	3.00+8.00 Пластмасса			3.00+8.00 Пластмасса		

Новое поколение SEH		50/18			50/23		63/30		
		60	80	100	120	150	200	250	300
Мощность при 750 кг/м³	т/ч	65-69	87-92	108-116	129-138	162-173	220-230	275-287	324-339
Мощность	м³/ч	87-92	116-123	144-155	172-184	216-231	293-306	366-383	432-451
Число оборотов/скорость ремня (Ном.)		119-127 об/мин/3.1-3.3 м/с					95-99 об/мин/3.1-3.3 м/с		
Диаметр шкива	мм	500			500		630		
Модель ковша/ширина	JET	180			230		300		
ковши/м, ремень	шт.	8.5			7.4		5.9		
Ковши/м, ремень	шт.	4.5	6.0	7.5	5.2	6.5	4.0	5.0	5.9
Объем ковша, нетто/брутто	литр	1.4/1.7			2.4/3.0		5.2/6.7		
Толщина материала, ковши	мм	1.5			2.0		2.5		
Ширина ремня	мм	200			250		330		
Тип ремня/стандарт	ЕР	630/1			630/1, 800/1		630/1, 800/1, 1000/2, 1250/2		
Нога нории, ширина/глубина	мм	300/230			350/250		430/310		
Толщина пластины, голова/башмак	мм	3.0			3.0		4.0		
Толщина пластины, ноги нории	мм	2.0			2.0		2.0		



SKANDIA
ELEVATOR

SKANDIA ELEVATOR AB

KEDUMSVÄGEN 14, ARENTORP
S-534 94 VARA, SWEDEN

PHONE +46 (0)512 79 70 00
FAX +46 (0)512 134 00

INFO@SKANDIAELEVATOR.COM
WWW.SKANDIAELEVATOR.COM